



Ansøgning om status som *Bevaringsværdigt Skib (T-skib)* og/eller udnævnelse til *Historisk Monument (K-skib)*

Skibsbevaringsfonden har i gennem en længere årrække anvendt bevaringsværdighedserklæringer som et led i synliggørelsen af traditionelle fartøjers kulturhistoriske værdi. Et mål med erklæringerne har været at tilskynde ejerne til at holde deres fartøjer så tæt til traditionen som muligt. En erklæring fra Skibsbevaringsfonden om skibets kulturhistoriske kvaliteter signalerer overfor almenheden og f.eks. mulige donatorer, at det pågældende fartøj er støtteværdigt.

Bevaringsværdighedserklæring (T-mærkning) udstedes til fartøjer, der defineres som tilhørende en særskilt gruppe fartøjer, der ligger inden for rammerne af en dansk, skibshistorisk *tradition* – heraf bogstavet "T". Fartøjet får betegnelsen *T-skib*. Fartøjet behøver ikke nødvendigvis være 100 % korrekt rigget og kan til en vis grad være ombygget.

Fra 2007 har Skibsbevaringsfonden, bl.a. efter nordisk inspiration – suppleret bevaringsværdighedserklæringer med muligheden for at give skibe en ganske særlig anerkendelse som **Historisk Monument**.

Historisk Monument (K-mærkning) er en udmærkelse, som tildeles et fartøj med en *særdeles høj kulturhistorisk fortælle værdi* – heraf bogstavet "K" – der på forbilledligt vis fremtræder i særlig god restaureret eller autentisk stand, og som derfor er en entydig kilde til kundskab om den danske søfarts historie. Fartøjet får betegnelsen *K-skib*.

Udtrykkene T-mærkning og K-mærkning refererer til tilsvarende betegnelser i andre nordiske lande.

Anvisninger til ansøgningsblanketten

I ansøgningsmaterialet kan der søges om **Bevaringsværdighedserklæring** (T-mærkning) såvel som udmærkelse som **Historisk Monument** (K-mærkning).

Ansøgning kan ske når som helst på året.

Kriterier for erklæring om bevaringsværdighed (T-mærkning)

- Fartøjet skal være et typisk dansk brugsfartøj eller lystfartøj
- Fartøjet skal være bevaret i en autentisk form eller i en sådan stand, at de ændringer, der er foretaget, fortæller en karakteristisk udviklingshistorie.
- Ændringer er tilkommet i fartøjets erhvervsaktive periode
- Fartøjet skal have en høj kulturhistorisk fortælle værdi
- Fartøjet skal være vel vedligeholdt
- Fartøjet skal være over 25 årgammelt på tidspunktet for ansøgningen
- Fartøjet skal være under dansk flag
- Fartøjet skal være danskbygget, eller
- fartøjet skal, såfremt det er bygget i udlandet, have minimum 10 års veldokumenteret tjeneste under dansk flag eller, at typen ikke findes eller er meget sjælden i det pågældende land
- Fartøjet skal være sejlene og i så høj grad som muligt give andre end ejeren adgang til at opleve sejladsen

Spørgsmålet om bevaringsværdighed beror i hvert enkelt tilfælde på en helhedsvurdering. Det spiller ind hvilke restaureringsplaner, der foreligger og hvilke muligheder ejeren/foreningen har for at formidle kundskab om det traditionelle sømandskab og maritime håndværk.

Nybyggede fartøjer kan erklæres bevaringsværdige, hvis de er konstruerede og byggede efter historiske forbilleder. Som hovedregel skal kopifartøjer være udført i traditionelle materialer, og traditionelle håndværksmetoder skal være anvendt ved byggeriet.

For fartøjer som er under ny- eller ombygning kan en forhåndstilkendegivelse angående bevaringsværdighed udstedes, hvis ejeren på forhånd har fremsendt en projektplan til godkendelse i Skibsbevaringsfonden.

En erklæring om bevaringsværdighed gives permanent eller for en given gyldighedsperiode. Uanset gælder den regel, at fartøjet ikke skifter ejer eller hjemsted eller at der sker ændringer, som kan påvirke udstedelsen af en ny bevaringsværdighedserklæring. Hvis der sker misligholdelse af vilkårene for bevaringsværdighedserklæringen, kan Skibsbevaringsfonden hjemkalde en udstedt bevaringsværdighedserklæring.



Kriterier for udmærkelse som historisk monument (K-mærkning)

- Fartøjet skal opfylde kravene til at opnå bevaringsværdighedsstatus
- Fartøjet skal fremstå eller skal være restaureret så autentisk, at det kun i meget ringe udstrækning afviger fra dets oprindelige udseende eller en nærmere beskrevet periode i fartøjets virksomme "liv"
- Fartøjet skal til enhver tid være vel vedligeholdt.

Gyldigheden af udmærkelsen som **Historisk Monument** er fem år. Det forudsættes, at fartøjet ikke skifter ejer, og at der ikke foretages ombygninger, som ikke på forhånd er aftalt med Fonden.

Skibsbevaringsfonden kan inden for femårsperioden ophæve udmærkelsen, såfremt der sker ændringer af de forhold, som udmærkelsen er grundet i.

Udmærkelsen som **Historisk Monument** meddeles fartøjsejeren i form af et dokument med tilhørende bronzeplade, der skal opsættes på et synligt sted på fartøjet. Platten er Skibsbevaringsfondens ejendom og skal tilbageleveres, hvis fartøjet mister sin K-mærkning.

Afgørelse

Beslutning om udstedelse af **Bevaringsværdighedserklæring** træffes af Skibsbevaringsfondens sekretariat. Ved afslag fremsender sekretariatet en skriftlig begrundelse for afslaget. Beslutningen kan påklages til Skibsbevaringsfondens bestyrelse.

Mærkning som **Historisk Monument** tildeles af Skibsbevaringsfondens bestyrelse på baggrund af indstilling fra sekretariatet. Ved afslag fremsender Fonden en skriftlig begrundelse for afslaget. Beslutningen kan ikke ankes, men der kan søges på ny det følgende år.

Yderligere information

SKIBSBEVARINGSFONDEN
Administration og sekretariat
Skovhusevej 35, 4720 Præstø
Tlf.: 55 99 95 18
Mail: kontor@skibsbevaringsfonden.dk

Konsulentafd.
Ravnebjergvej 9, Søvind, 8700 Horsens
Tlf.: 75 65 99 19
Mail: rasmussen@skibsbevaringsfonden.dk



SKIBSBEVARINGSFONDEN * DANSK HISTORISK SKIBSREGISTER

Fartøjstype/-betegnelse			Skrogtype/form				
Skibets navn			Hjemsted				
Tidligere navn(e) (nyeste først)			Tidligere hjemsted(er)				
Kendingsbogstaver			Evt. fiskeri/stenfiskernr.				
Byggeår			Byggested				
Skibsbygger/værft							
BRT/Netto		Længde		Bredde		Dybgang	
Byggemateriale		Køl/stævn	Klædning		Bjælker		Dæk
		Overbygning	Latstluge(r)		Mast(e)		
Byggeteknik: (sæt x)		Kravel	Klink	Svejset	Nittet	Komposit	Andet
Oprindelig rigning				Nuværende rigning			
Oprindelig motor		Fabrikat/type			Årgang		HK/kW
Nuværende motor		Fabrikat/type			Årgang		HK/kW
Oprindelig brug				Nuværende brug			
Tegninger/arkivalier (hvor?)							
Historiske og nye fotos (hvor?)							
Fartøjet indkøbt (hvornår?)				Ev. restaurering startet (hvornår?)			
Fartøjets bevaringstilstand i dag (sæt x):		Rigtig god	God	Middel	Dårlig	Meget dårlig	
Ejerform: (x)	Eneejer	Delejer	A/S el. ApS	Forening	Fond	Stiftelse	Museum
Ejers navn og adresse (blokbogstaver):							
Tlf.		Fax			Mobil		
E-mail				www.			
Jeg accepterer, at oplysningerne bliver registreret i en database og kan blive brugt i informationsøjemed.							
Dato:		Ejers underskrift:					



Der ansøges om:

Bevaringsværdighedserklæring (T-mærkning):

Udmærkelse som Historisk Monument (K-mærkning):

Fartøjet og dets kulturhistoriske sammenhæng

Dokumentationsmateriale. Beskrivelse af det indsamlede materiale

Vedlæg billeder i kopi eller original (OBS: Skibsbevaringsfonden forbeholder sig retten til at anvende tegninger og dokumenter vedrørende fartøjets historie i andre faglige, ikke-kommercielle sammenhænge). Husk at angive kilder og evt. litteraturhenvisninger hvor sådan findes. Angiv desuden hvor dokumentationsmateriale er søgt.

Giv gerne supplerende oplysninger på et ekstra stykke papir.

Skrogform

Er skrogets form forandret gennem ombygning: Er f.eks. stævnenes form forandret. Og hvornår?

Skrogmateriale

Beskriv større forandringer i materialevalg i skrog og dæk, f.eks. hvis der er anvendt limtræ, ædeltræ, støbt ballast osv. Hvor stor en del er autentisk materiale og hvor stor en del er erstattet med andet materiale?

Skrogets byggeteknik

Angiv hvilke teknikker som er anvendt i forbindelse med skrogets bygning, vedligeholdelse/skrogreparationer. Eksempelvis klink – kravel, nitning – svejsning, spiger – trænegler. Hvor stor en del er evt. skiftet og erstattet med andre teknikker?



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Maling og farve på skrog

Angiv hvilke a) oprindelige (hvis dette er kendt) og b) aktuelle malingstyper og farver som er anvendt på skroget: tjære, mønje, linolie, alkyd, epoxy etc. Har skibet skiftet farve i nyere tid, bedes dette angivet.

a) _____

b) _____

Overbygninger: dækshuse, styrehus, kapper og luger

Beskriv a) oprindelige og b) eksisterende dækshuse. Er overbygningernes udseende og antal forandret? Beskriv hvornår og hvordan, gerne på eget ark. Vedlæg evt. skitser eller uddybende beskrivelse.

Beskriv byggeteknik og materiale i eksisterende overbygninger og dækshuse

Beskriv oprindelig og eksisterende farve og kulør på overbygninger og dækshuse



Rigning

Beskriv oprindelig rigning og efterfølgende forandringer (tidspunkter, øget/reduceret mastehøjde, sejlareal m.m.).
Beskriv nuværende rigning (type, anvendte materialer i rundholter, stående rigning og sejl). Skriv gerne på eget ark. Vedlæg skitser.
For maskindrevne fartøjer beskrives evt. master, lastbomme, radiatorigning o.l. Angiv også materialevalg i forhold til det oprindelige.

Hovedmaskine(r)

Med hovedmaskine menes fremdrivningsmaskineri (også for sejlfartøjer med hjælpemotor)
Angiv kedler – kedelskift, maskiner – maskinskift, motor – motorskift, type af brændsel etc.

Hjælpemaskiner

Beskriv generator, pumper, reservemaskiner etc. og hvordan/hvornår de er ændret gennem tiden.

Indretning, aptering

Beskriv oprindelig og eksisterende indretning af lastrum og kahytter (materialer, maling og kulør). Vedlæg gerne skitse. Beskriv ændringer/ombygninger og tidspunkt for samme.



Skibsbåde

Beskriv oprindelige og nuværende skibsbåde, joller eller pramme. Også evt. gummibåde og RIB-både tages med. Angiv om skibsbådene er bestemt som arbejdsbåde, redningsbåde eller kun til pynt.

Øvrig udrustning

Beskriv kortfattet øvrig udrustning, såvel oprindelig som senere tilkommen, f.eks. spil, antenner, radar etc. Også redningsudstyr, der har en fremskudt placering, beskrives.

Nuværende status

F.eks. registrering i Skibsregistret (Bevaringsværdigt fartøj, lystfartøj, lastfartøj el. lign.)

Tilgængelighed

Beskriv kortfattet hvilken tilgængelighed offentligheden har til fartøjet.

Hvilke certifikater har fartøjet?

Historisk dokumentation

Til ansøgningen skal vedlægges fotos af skibet, både historiske og nutidige, samt kopi (såfremt sådant materiale eksisterer) af byggekontrakt, byggebeskrivelse, byggetegninger, rigningstegninger, tilsynsbog, synsrapporter eller andet materiale, der kan dokumentere skibets udviklingshistorie. Materialet må gerne leveres digitalt, i form af billed- og dokumentfiler. Materialet vil indgå i DHS' arkiv og returneres derfor ikke.



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Ovenstående oplysninger er besvaret af (skriv tydeligt!):

Navn: _____
Adresse: _____
Telefon: _____
E-mail: _____
Sted og dato: _____
Underskrift: _____

Ved din underskrift accepterer du, at oplysninger om skibet, i bearbejdet form, gøres tilgængelig for offentligheden gennem databasen **Dansk Historisk Skibsregister**. Personoplysninger videregives ikke.

Ansøgningsskemaet med tilhørende bilag sendes til:

SKIBSBEVARINGSFONDEN
Skibshistorisk konsulent Tom Rasmussen, Ravnebjergvej 9, Søvind, 8700 Horsens
rasmussen@skibsbevaringsfonden.dk
www.skibsbevaringsfonden.dk